



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 01.09.2025 № 495

Об утверждении Правил обеспечения безопасности людей на водных объектах Самарской области

В соответствии с Водным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 03.02.2025 № 4-ФЗ «О безопасности людей на водных объектах» Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые Правила обеспечения безопасности людей на водных объектах Самарской области.
2. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.
3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2025 года.

Первый
вице-губернатор —
председатель Правительства
Самарской области



М.А. Смирнов

004353

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Самарской области
от 01.09.2025 № 495

ПРАВИЛА
обеспечения безопасности людей на водных объектах
Самарской области

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 03.02.2025 № 4-ФЗ «О безопасности людей на водных объектах», устанавливают требования, предъявляемые к обеспечению безопасности людей при использовании водных объектов общего пользования для отдыха, туризма и спорта (далее – для рекреационных целей), а также при эксплуатации баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, плавучих объектов, паромных, ледовых переправ и наплавных мостов на водных объектах общего пользования Самарской области, использовании водных объектов общего пользования в зимний период.

1.2. В настоящих Правилах используются следующие основные понятия:

база (сооружение) для стоянок маломерных судов – комплекс инженерных сооружений, предназначенных для стоянки и обслуживания маломерных судов;

владелец ледовой переправы – юридическое лицо, эксплуатирующее ледовую переправу;

владелец переправы – юридическое лицо, эксплуатирующее паромную переправу или наплавной мост;

водопользователь – физическое лицо или юридическое лицо, которым предоставлено право пользования водным объектом;

плавательное средство – самоходное или несамоходное плавучее средство;

понтон – несамоходное судно, служащее опорой временного моста, временных сооружений для работ на воде;

плавучее сооружение – самоходный или несамоходный плавучий технический объект, имеющий водонепроницаемый корпус, эксплуатируется в условиях водной среды и используется в зависимости от предназначения;

плавучий объект – несамоходное плавучее сооружение, не являющееся судном, в том числе дебаркадер, плавучий (находящийся на воде) дом, гостиница, ресторан, понтон, плот, наплавной мост, плавучий причал, и другое техническое сооружение подобного рода;

пляж – участок побережья естественного или искусственного водоема с прибрежными водами (акваторией), предназначенный для рекреационных целей.

1.3. Водные объекты общего пользования используются для рекреационных целей в местах, устанавливаемых органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Самарской области по согласованию с территориальным органом Государственной инспекции по маломерным судам в составе Главного управления МЧС России по Самарской области (далее соответственно – ГИМС, территориальный орган ГИМС), Управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Самарской области и органами местного самоуправления поселений Самарской области, на территории которых находятся водные объекты общего пользования.

1.4. Органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Самарской области ежегодно до 1 февраля утверждают годовые планы обеспечения безопасности людей на водных объектах общего пользования на основании предложений, вносимых территориальным органом ГИМС по согласованию с министерством по региональной безопасности Самарской области и органами местного самоуправления поселений Самарской области, на территории которых находятся водные объекты общего пользования.

1.5. При заключении договоров водопользования для рекреационных целей требования по обеспечению безопасности людей должны быть согласованы с территориальным органом ГИМС, министерством по региональной безопасности Самарской области, органами местного самоуправления, администрацией бассейна внутренних водных путей.

1.6. Руководители организаций при проведении экскурсий, коллективных выездов на отдых или других массовых мероприятий на водных объектах общего пользования назначают лиц, ответственных за безопасность людей на таких водных объектах, соблюдение общественного порядка и охрану окружающей среды.

При прохождении туристических маршрутов по труднодоступной местности, водным объектам и другим объектам, связанным с повышенным риском для жизни, причинением вреда здоровью туристов и их имуществу, руководители организаций информируют в установленном порядке Главное управление МЧС России по Самарской области.

1.7. Водопользователи несут ответственность за безопасность людей на предоставленных водных объектах общего пользования или их участках.

2. Охрана жизни людей в местах, предназначенных для рекреационных целей

2.1. Ежегодно до начала купального сезона владельцу пляжа необходимо получить санитарно-эпидемиологическое заключение о соответствии санитарным правилам водного объекта общего пользования, используемого для рекреационных целей, и территории пляжа.

2.2. Открытие и эксплуатация пляжа разрешена после регистрации заявления-декларации должностными лицами ГИМС путем присвоения заявлению-декларации регистрационного номера.

2.3. Расписание работы спасательного поста (дежурства спасателей) устанавливается владельцем пляжа по согласованию с органами местного

самоуправления муниципальных районов и городских округов Самарской области.

Контроль за работой спасательных постов возлагается на владельца пляжа, органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов.

2.4. Пляжи располагаются за пределами границ пояса строгого режима зоны санитарной охраны источника водоснабжения и водопроводов питьевого назначения на расстоянии не менее 500 м ниже по течению от мест спуска сточных вод, не ближе 250 м выше и 250 м ниже портовых, гидротехнических сооружений, пристаней, причалов, пирсов, дебаркадеров, нефтеналивных приспособлений.

В местах, отведенных для купания, и выше их по течению до 500 м запрещается стирка белья, купание животных, а также движение, стоянка, мойка и заправка транспортных средств (кроме движения и стоянки специальных транспортных средств).

2.5. Береговая территория пляжа должна иметь ограждение и стоки для дождевых вод, а дно его акватории – постепенный скат без уступов до глубины 2 м при ширине полосы от берега не менее 15 м. Владелец пляжа обязан организовать уборку территории пляжа.

2.6. В местах, отведенных для купания, не должно быть выхода грунтовых вод, водоворота, воронок и течения, превышающего 0,5 м в секунду.

2.7. Границы плавания в местах купания обозначаются буйками оранжевого цвета, расположенными на расстоянии 20 – 30 м один от другого и до 25 м от места с глубиной 1,3 м. Границы заплыва не должны выходить в зоны судового хода.

Для эксплуатации сапбордов дополнительно за границами пляжей выставляются буйки на расстоянии 100 м от берега. Данная норма распространяется только для городских округов с численностью более 1 млн человек.

2.8. На пляжах отводятся участки акватории для купания детей и лиц, не умеющих плавать, глубиной не более 1,2 м. Эти участки обозначаются линией поплавков или ограждаются штакетным забором с надписью «Место купания детей. Глубина $\leq 1,2$ ».

2.9. Пляжи оборудуются стендами, на которых размещаются извлечения из настоящих Правил, материалы по профилактике несчастных случаев с людьми на водных объектах общего пользования.

2.10. На береговой части пляжа не далее 5 м от воды выставляются через каждые 50 м стойки (щиты) с навешанными на них спасательными кругами и концами Александрова. На кругах должно быть нанесено название пляжа и надпись «Бросай утопающему».

На пляже устанавливаются мачты голубого цвета высотой 8 – 10 м для подъема сигналов: флаг 70 x 100 см или 50 x 70 см.

Купание должно ограничиваться владельцем пляжа с применением сигнального флага желтого цвета, информирующего об опасности нахождения в воде лиц, не имеющих навыков плавания, людей, имеющих хронические заболевания, и детей, в следующих случаях:

при воздействии ветра силой 5,5 – 7,9 м в секунду и волн высотой 1,2 – 1,5 м;

при возникновении периодических кратковременных (не более 5 – 7 минут) течений скоростью 0,5 – 0,7 м в секунду.

Купание должно запрещаться владельцем пляжа с применением сигнального флага красного (черного) цвета, информирующего об опасности нахождения людей в воде, в следующих случаях:

при получении штормового предупреждения;

при воздействии ветра силой более 7,9 м в секунду и волн высотой более 1,5 м;

при наличии течений скоростью более 0,5 м в секунду;

при повышении уровня воды со скоростью более 0,2 м в сутки;

при загрязнении водного объекта нефтепродуктами, сточными водами промышленных, сельскохозяйственных и коммунальных предприятий,

бытовыми сточными водами, хозяйственно-бытовыми и льяльными водами судов водного транспорта;

при получении санитарно-эпидемиологического заключения уполномоченного федерального органа исполнительной власти в сфере государственного санитарно-эпидемиологического надзора о несоответствии водного объекта санитарным правилам и условиям безопасного для здоровья населения использования водного объекта для купания.

2.11. На пляжах в период купального сезона организуется дежурство медицинского персонала для оказания медицинской помощи пострадавшим на водных объектах общего пользования.

2.12. Пляжи должны быть радиофицированы, иметь телефонную связь и помещения для оказания пострадавшим первой медицинской помощи.

2.13. На пляжах и в других местах, предназначенных для рекреационных целей, запрещается:

1) купаться в местах, где выставлены щиты (аншлаги) с предупреждающими и запрещающими знаками и надписями;

2) подплывать к маломерным судам и другим плавательным средствам;

3) заходить на маломерных судах в зону купания людей, за исключением спасательных судов поисково-спасательных служб, МЧС России, Росгвардии, МВД России, Вооруженных Сил Российской Федерации, правоохранительных органов;

4) засорять и загрязнять береговую территорию и территорию водного объекта;

5) купаться в состоянии алкогольного опьянения;

6) купаться в обнаженном виде;

7) оставлять детей до 14 лет включительно без присмотра и позволять им находиться в воде без сопровождения взрослых, независимо от наличия у детей навыков плавания;

- 8) прыгать в воду с любых конструкций и сооружений;
- 9) функционирование зоны купания в темное время суток (астрономическое, с захода до восхода солнца);
- 10) размещение в зоне купания пунктов проката маломерных судов.

2.14. При эксплуатации сапбордов и иных плавательных средств, не относящихся к категории маломерных судов, запрещается:

- 1) эксплуатировать плавательные средства без надетых спасательных жилетов;
- 2) отплывать от берега более чем на 100 м;
- 3) выплывать на судовой ход;
- 4) эксплуатировать плавательные средства с нарушением норм пассажироместимости;
- 5) эксплуатировать плавательные средства в темное время суток и (или) с ограниченной видимостью менее 500 м;
- 6) прокат и эксплуатация сапбордов и иных плавательных средств в границах пляжей.

2.15. Обучение людей плаванию должно проводиться в специально отведенных местах пляжа. Ответственность за безопасность обучаемых несет преподаватель (инструктор, тренер, воспитатель), проводящий обучение или тренировку.

2.16. Пляжи лагерей отдыха детей и иных детских учреждений, кроме соответствия общим требованиям к пляжам, должны быть ограждены забором со стороны суши.

На этих пляжах спасательные круги и концы Александрова навешиваются на стойках (щитах), установленных на расстоянии 3 м от уреза воды через каждые 25 м, оборудуются участки для купания и обучения плаванию детей дошкольного и младшего возраста с глубинами не более 0,7 м, а также для детей старшего возраста с глубинами не более 1,2 м.

2.17. Органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов определяют пляжи, на которых должно быть предусмотрено не менее одной зоны, оборудованной для инвалидов.

2.18. Зоны пляжа, оборудованные для инвалидов, располагаются на расстоянии не более 10 м от спасательного поста и должны включать:

1) настилы для движения инвалидов из твердого покрытия шириной не менее 2 м с бортами не менее 5 см;

2) специальные указатели для ориентировки незрячих инвалидов (звуковые маяки, и (или) мнемосхемы, и (или) тактильно-контрастные обозначения);

3) горизонтальные площадки из твердого покрытия;

4) наличие в местах отдыха не менее двух скамеек разной высоты от 0,38 м до 0,58 м с опорой для спины, сиденья должны иметь не менее одного подлокотника, минимальное свободное пространство для ног под сиденьем должно быть не менее 1/3 глубины сидения;

5) пандус для входа в воду инвалидов, использующих кресла-коляски, оборудованный поручнями из нержавеющей стали;

6) не менее двух установленных кабин, предназначенных для переодевания инвалидов и приспособленных с учетом требований доступности для инвалидов (размер кабины не менее 2,5 х 2,5 м, оборудованные внутри поручнями на высоте 0,9 м, крючками для одежды, костылей и других приспособлений, двери кабины должны открываться наружу);

7) специализированные кабины туалетов для инвалидов;

8) наличие специализированного плавательного оборудования в составе, определяемом органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов.

2.19. Виды твердого покрытия, указанного в подпунктах 1 и 3 пункта 2.18 настоящих Правил, определяются органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов.

3. Охрана жизни людей при пользовании паромными переправами и наплавными мостами

3.1. Паромная переправа должна иметь предусмотренное законодательством разрешение на ее создание и эксплуатацию, утвержденные правила пользования (эксплуатации) ею, находиться в исправном рабочем состоянии, обеспечивать безопасность людей и предотвращение загрязнения окружающей среды.

3.2. Режим работы паромной переправы и наплавного моста (далее — переправы) определяется владельцем переправы по согласованию с органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов, а также органами, обеспечивающими безопасность судоходства.

3.3. На видных местах переправы устанавливаются стенды (щиты) с материалами по профилактике несчастных случаев с людьми и с извлечениями из правил пользования (эксплуатации) переправой, включая порядок посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки автотранспорта и грузов.

3.4. На внутренних судоходных путях переправа должна обеспечивать беспрепятственный и безопасный пропуск судов, обозначаться навигационными знаками и огнями в соответствии с установленными требованиями. В темное время суток переправа должна быть освещена, иметь средства для световой и звуковой сигнализации.

3.5. Переправа должна иметь спасательные и противопожарные средства в соответствии с установленными нормами, а наплавной мост — спасательные круги из расчета один круг на 5 м моста с каждой его стороны.

4. Охрана жизни людей при пользовании ледовыми переправами и использовании водных объектов общего пользования в зимний период

4.1. Открытие и эксплуатация ледовой переправы разрешена после регистрации заявления-декларации должностными лицами

территориальных органов ГИМС путем присвоения заявлению-декларации регистрационного номера.

Режим работы ледовой переправы определяется ее владельцем по согласованию с органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов, органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и территориальным органом ГИМС.

4.2. Порядок движения транспорта и нормы перевозки грузов и пассажиров устанавливаются владельцем ледовой переправы с учетом метеопрогноза и максимальной безопасной нагрузки на лед.

4.3. Места, отведенные для ледовой переправы, должны удовлетворять следующим условиям:

1) дороги и спуски, ведущие к ледовой переправе, должны быть благоустроены;

2) в районе ледовой переправы должны отсутствовать (слева и справа от нее на расстоянии 100 м) сброс теплых вод и выход грунтовых вод, а также промоины и площадки для выколки льда;

3) трасса автогужевой ледовой переправы должна иметь одностороннее движение. Для встречного движения прокладывается самостоятельная трасса параллельно первой, удаленная от нее на расстояние не менее 40 – 50 м.

4.4. Граница ледовой переправы обозначается через каждые 25 – 30 м ограничительными маркировочными вехами, а в опасных для движения местах выставляются предупредительные знаки.

4.5. На обоих берегах водных объектов общего пользования у спуска на автогужевую ледовую переправу оборудуются площадки для стоянки транспортных средств, устанавливаются отдельные ящики для сбора мусора, выставляются щиты с надписью «Подать утопающему» и с навешанными на них спасательными кругами, страховочным канатом длиной 10 – 12 м. Рядом со щитами должны быть спасательные доски, багор, шест, лестница, бревно

длиной 5 – 6 м и диаметром 10 – 12 см, используемые для оказания помощи людям при проломе льда.

4.6. Для обеспечения безопасности людей на ледовой переправе выставляется спасательный обогреваемый пост, укомплектованный спасателями, владеющими приемами оказания помощи терпящим бедствие на льду.

4.7. У подъезда к ледовой переправе устанавливается специальный щит, на котором помещается информация о том, какому виду транспорта и с каким максимальным грузом разрешается проезд по данной переправе, какой интервал движения и какую скорость необходимо соблюдать, другие требования, обеспечивающие безопасность на ледовой переправе.

4.8. Ежедневно утром, а в оттепель и днем, и вечером производится замер толщины льда и определяется его структура. Замер льда производится по всей трассе, прежде всего в местах, где больше скорость течения и глубина водного объекта общего пользования. Во избежание уменьшения грузоподъемности льда регулярно производится расчистка проезжей части ледовой переправы от снега, осуществляется намораживание толщины льда.

4.9. На ледовых переправах запрещается:

- 1) пробивать лунки для рыбной ловли и других целей;
- 2) переезжать в неогражденных и неохраемых местах.

4.10. Во время движения по льду следует обходить опасные места и участки, покрытые толстым слоем снега. Особую осторожность необходимо проявлять в местах, где быстрое течение, родники, выступают на поверхность кусты, трава, впадают в водный объект общего пользования ручьи и вливаются теплые сточные воды, ведется заготовка льда.

Безопасным для одиночного перехода является чистый, прозрачный лед с зеленоватым оттенком, без трещин, толщиной не менее 8 см.

4.11. При переходе по льду группами необходимо следовать друг за другом на расстоянии 5 – 6 м и быть готовым оказать немедленную помощь впереди идущему.

Перевозка грузов производится на санях или других приспособлениях с возможно большей площадью опоры на поверхность льда.

4.12. При переходе водного объекта общего пользования по льду на лыжах рекомендуется пользоваться проложенной лыжней, а при ее отсутствии, прежде чем двигаться по целине, следует отстегнуть крепления лыж и снять петли лыжных палок с кистей рук. Рюкзак или ранец необходимо взять на одно плечо.

Расстояние между лыжниками должно быть 5 – 6 м.

Во время движения лыжник, идущий первым, ударами палок проверяет прочность льда и следит за его состоянием.

4.13. Во время рыбной ловли каждый рыболов обязан иметь спасательное средство в виде шнура длиной 12 – 15 м, на одном конце которого должен быть закреплен груз весом 400 – 500 граммов, а на другом изготовлена петля.

При угрозе отрыва льда от берега спасатели в установленном порядке информируют об этом рыболовов и принимают меры по перемещению их со льда.

4.14. Выезд транспортных средств на водные объекты в Самарской области вне зоны ледовых переправ запрещается.

5. Охрана жизни людей при использовании баз (сооружений) для стоянок маломерных судов

5.1. Базы (сооружения) для стоянок и эксплуатации маломерных судов (далее в настоящем разделе – базы) размещаются за пределами первого пояса зоны санитарной охраны источников централизованного хозяйственно-питьевого водоснабжения, вне судового хода, на участках водных объектов с небольшой скоростью течения, обеспечивающих безопасность жизни и здоровья людей.

5.2. К базам следует относить расположенные на берегу и (или) акватории водного объекта:

специально организованные береговые и (или) плавучие сооружения, предназначенные для причаливания, швартовки маломерных судов, погрузки (выгрузки) грузов, посадки (высадки) людей, стоянки и (или) хранения маломерных судов;

комплексы технологически связанных между собой зданий, сооружений и оборудования, предназначенных для доставки, эксплуатации, стоянки, обслуживания и (или) хранения маломерных судов;

объекты поисково-спасательных формирований (водно-спасательные станции), имеющих на оснащении маломерные суда.

5.3. Учет баз и надзор за ними осуществляется подразделениями территориального органа ГИМС.

5.4. Места размещения баз устанавливаются по согласованию с органами местного самоуправления городских округов и муниципальных районов, территориальными органами ГИМС, а также администрацией бассейна внутренних водных путей.

Организация и размещение баз осуществляется с соблюдением требований водного, земельного, градостроительного законодательства Российской Федерации, а также нормативных правовых и правовых актов Самарской области.

5.5. Границы баз располагаются на расстоянии не менее:

200 м выше (ниже) дебаркадеров, пассажирских и грузовых причалов;

500 м от границ гидротехнических сооружений;

250 м от рекреационной зоны, территорий санаторно-курортных и лечебно-оздоровительных учреждений;

150 м от линии жилой застройки.

5.6. На базе должны быть:

1) дежурное маломерное судно для спасения утопающих;

2) устройство для спуска, подъема и ремонта судов;

3) место для посадки (высадки) пассажиров;

4) освещение базы в темное время суток;

5) стенд со схемой базы (расположение причалов, боксов, сооружений и дислокации маломерного флота);

6) стенд со схемой движения судов на акватории базы с указанием глубин;

7) щиты со спасательными кругами и концами Александрова;

8) медицинские аптечки для оказания первой помощи;

9) дежурный сотрудник базы;

10) дамбы, понтоны, бóны, плавучие и иные знаки судоходной обстановки (в качестве ограждения акватории базы);

11) туалет;

12) места для заправки судов моторным топливом, позволяющие обеспечивать соблюдение требований по охране окружающей среды и пожарной безопасности (при размещении на базе более 20 моторных маломерных судов);

13) оборудование по локализации аварийных разливов нефтепродуктов на закрепленной акватории (при размещении на базе более 20 моторных маломерных судов);

14) площадка с контейнерами для бытовых отходов и емкости для сбора отработанных горюче-смазочных материалов;

15) стенд с наглядными материалами по обеспечению безопасности и профилактике травматизма людей на водных объектах.

5.7. В случае возникновения аварийных ситуаций необходимо ограничить распространение нефтепродуктов и организовать их сбор специальными средствами с поверхности водного объекта и/или загрязненного участка почвы.

5.8. В случае если предполагается размещение и использование объектов на земельном участке, территория базы должна обеспечивать строительство на ней предусмотренных проектом причалов, пирсов, служебных помещений и других сооружений, их техническую устойчивость при длительной

эксплуатации, а дороги и подъездные пути – подъезд пожарных автомашин к местам забора воды, стоянке судов и объектам на берегу.

5.9. Не реже одного раза в год до открытия навигации после весеннего паводка на акватории базы должны быть проведены контрольное траление и промеры глубин либо водолазное обследование дна. О препятствиях и фактических глубинах на акватории базы владелец базы должен систематически оповещать судоводителей, а в случаях, когда невозможно извлечение подводных препятствий на акватории базы, необходимо эти препятствия обставлять соответствующими знаками.

5.10. Ремонтные работы должны производиться на специально отведенных участках территории базы, при этом должны быть предусмотрены мероприятия, препятствующие попаданию масел, бензина, сточных вод, ветоши в водный объект и на почву.

5.11. Причалные сооружения на базе должны быть рассчитаны и испытаны владельцами базы на рабочую нагрузку и иметь сплошной настил. Предельные эксплуатационные нагрузки на эти сооружения должны пересматриваться не реже одного раза в 5 лет.

5.12. Причалы должны иметь площадь, обеспечивающую безопасность судоводителей при выполнении необходимых работ.

5.13. Понтоны, несамоходные стоечные суда должны оборудоваться спасательными леерами по всему периметру, закрепленными на расстоянии 10 – 30 см от уровня воды и интервалом крепления не более 1,5 м.

5.14. При швартовке маломерных судов за плавучие сооружения необходимо указывать на последних количество швартуемых судов.

5.15. Техническое оснащение и оборудование баз должно обеспечивать:

пожарную безопасность на территории базы;

безопасность посадки людей на суда и высадки с судов, а также их передвижения по причальным сооружениям;

информирование судовладельцев (пользователей) маломерных судов о гидрометеорологической и навигационной обстановке;

радиосвязь (с регистрацией береговых радиостанций) с приписанными к базе-стоянке маломерными судами, на которых предусмотрены и установлены радиостанции;

охрану водных объектов от загрязнения, засорения, истощения, а также сохранение среды обитания водных биологических ресурсов и других объектов животного и растительного мира;

осуществление выпускного режима за маломерными судами при их выходе в плавание и возвращении на базу;

постоянную связь с пожарными и аварийно-спасательными подразделениями, медицинскими учреждениями, подразделениями органов внутренних дел и территориальным органом ГИМС.

5.16. На каждой базе должны иметься в наличии документы, подтверждающие право владельца базы на ее организацию:

копия документа о праве на земельный участок для размещения базы (в случае если предполагается размещение и использование объектов на земельном участке);

копия документа, подтверждающего право пользования поверхностным водным объектом в целях размещения и эксплуатации на акватории плавучих объектов для причаливания и отстоя судов, маломерных судов и других плавательных средств для отдыха.

5.17. Запрещается размещение баз на акватории реки Татьянки в подпоре Саратовского водохранилища, расположенной в границах городского округа Самара.

5.18. Запрет, предусмотренный пунктом 5.17 раздела 5 настоящих Правил, не распространяется на базы, используемые в целях осуществления государственного и технического надзора за маломерными судами, деятельности в области поиска и спасения людей на водных объектах и эвакуации маломерных судов с неисправностями и повреждениями, тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ, а также оказания медицинской помощи.

5.19. Запрещается размещение вдоль левого (городского) берега реки Волги вдоль левого берега Саратовского водохранилища от села Студеный (от Студеного оврага) до истока реки Кривуша и вдоль правого берега реки Самары от устья до железнодорожного моста, за исключением акватории Новой Гавани и Старой Гавани на реке Самаре согласно Атласу единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации (т. 6, ч. 2, изд. 2018 года), баз, дебаркадеров и иных плавательных сооружений, объектов, позволяющих подходить судам, в том числе маломерным, для погрузки (выгрузки) грузов, посадки (высадки) пассажиров, кроме имущества поисково-спасательных служб, МЧС России, Росгвардии, МВД России, Вооруженных Сил Российской Федерации, правоохранительных органов, ЦСКА ВВС.

6. Знаки безопасности на водных объектах общего пользования

6.1. Знаки безопасности на водных объектах общего пользования (графическое описание приведено в приложении к настоящим Правилам) устанавливаются органами исполнительной власти Самарской области, органами местного самоуправления в Самарской области, владельцами пляжей, переправ, баз (сооружений) для стоянок судов и другими водопользователями по согласованию с территориальным органом ГИМС в целях предотвращения несчастных случаев с людьми на водных объектах общего пользования.

6.2. Знаки безопасности на водных объектах общего пользования имеют форму прямоугольника с размерами сторон не менее 50 x 60 см и изготавливаются из прочного материала. Указанные знаки устанавливаются на видных местах и укрепляются на столбах высотой не менее 2,5 м.

6.3. В местах массового отдыха людей на водных объектах общего пользования, имеющих опасный рельеф дна, повышенное течение, органы местного самоуправления выставляют знаки, предупреждающие об опасности.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам обеспечения
безопасности людей на водных
объектах Самарской области

Графическое описание знаков
безопасности на водных объектах общего пользования

№ п/п	Надпись на знаке	Описание знака
1.	Место купания (с указанием границ в метрах)	В зеленой рамке. Надпись сверху. Ниже изображен плывущий человек. Знак укрепляется на столбе белого цвета
2.	Место купания детей (с указанием границ в метрах)	В зеленой рамке. Надпись сверху. Ниже изображены двое детей, стоящих в воде. Знак укрепляется на столбе белого цвета с криптограммой, обозначающей ширину и глубину
3.	Место купания животных (с указанием границ в метрах)	В зеленой рамке. Надпись сверху. Ниже изображена плывущая собака. Знак укрепляется на столбе белого цвета
4.	Купаться запрещено (с указанием границ в метрах)	В красной рамке, перечеркнутой красной чертой по диагонали с верхнего левого угла. Надпись сверху. Ниже изображен плывущий человек. Знак укреплен на столбе красного цвета
5.	Переход (переезд) по льду разрешен	Весь покрашен в зеленый цвет. Надпись посередине. Знак укрепляется на столбе белого цвета
6.	Переход (переезд) по льду запрещен	Весь покрашен в красный цвет. Надпись посередине. Знак укрепляется на столбе красного цвета
7.	Не создавать волнение	Внутри красной окружности на белом фоне 2 волны черного цвета, перечеркнутые красной линией
8.	Движение маломерных судов запрещено	Внутри красной окружности на белом фоне лодка с подвесным мотором черного цвета, перечеркнутая красной линией

№ п/п	Надпись на знаке	Описание знака
9.	Якоря не бросать!	Внутри красной окружности на белом фоне якорь черного цвета, перечеркнутый красной линией
10.	Опасно, яма!	В красной рамке, на белом фоне, надпись красного цвета. Знак укреплен на столбе красно-белого цвета с равными промежутками цвета по 30 сантиметров
11.	Стоянка (причаливание) маломерных судов запрещено	Внутри красной окружности на белом фоне лодка с подвесным мотором черного цвета. Окружность перечеркнута красной линией по диагонали с верхнего левого угла, без надписи
12.	Пересечение судового хода	Прямоугольный щит белого цвета, окаймленный красной полосой, на котором изображены вертикальная широкая заостренная полоса черного цвета, расположенная острым концом вверх, пересеченная в своей нижней части горизонтальной узкой полосой черного цвета